

## Handbok för lastning och lossning av gods

### Syfte

Syftet med handboken är att produktionspersonal, truckförare, chaufförer, montörer och lossningsledare ska veta hur de på ett säkert och effektivt sätt ska förhålla sig vid lastning, lossning och hantering av emballerade räcken, balkonger, fönster-/dörrpartier och väderskydd.

### Allmänt

Handboken är framtagen för hantering av Weland Aluminium räcken, balkonger, fönster-/dörrpartier samt väderskydd och ska användas av entreprenörer vid lastning och lossning. Risken bedöms som riskklass 2 och är en medelstor risk som utförs med truck eller motsvarande hjullastare.

### Ansvar

Berörda avdelningschefer ansvarar för att denna handbok är kommunicerad och förstådd av samtlig inblandad personal.

All transport ska utföras enligt gällande lastsäkringsföreskrifter.

## Lastning

Emballage och lastbärare ska vara fria från skador. Om emballaget är väsentligt skadat, dvs., trä eller band skadat på sådant sätt att det påverkar funktionen, så ska godset packas om.

Flaken ska vara väl städade och rena från t.ex. returnerat gods. Det ska finnas tillräckligt med plats för att placera godset säkert.

Lastningsplatsen ska vara väl upplyst.

Vid lastning direkt på bil är chauffören lastningsledare och ansvarig för förankring av godset.

Om inblandad personal/chaufför känner osäkerhet ska närmaste chef tillkallas.



### Varning: Risk för krosskador

Vid lastning finns risk för krosskador. Hantera endast gods och kolli som är väl sammanhängande och där lastbärare är hela.

## Räcken

Lätta räcken packas på lastbärare med träemballage, bandas + sträckfilm så att tyngdpunkten är nära mitten på långsidan. Lyfts med vanligt gaffelstativ med gafflarna så brett isär som möjligt, se bild 1. Risk finns för att godset tippar vid hantering på gafflar även om vikten är balanserad. Tyngre räcken (glasräcken o. dyl.) packas på lastbärare med stålstativ, bandas + sträckfilm. Vid hantering ska godset hållas så nära marken som möjligt och området där godset hanteras säkerställs så att endast personal vistas som är medvetna om riskerna samt vistas på behörigt avstånd.



Bild 1. Räcken kommer packade på lastbärare som är balanserad. Lyft från långsidan med vanligt gaffelstativ med gafflarna så brett isär som möjligt.

## Balkongplattor aluminium

Hanteras på långpall och bandas. Viktigt att bandningen av godset inte är skadad när pallen lyfts. Viktigt med rätt avstånd mellan gafflarna på truck/hjullastare. Vid hantering ska godset hållas så nära marken som möjligt och området där godset hanteras säkerställs så att endast personal vistas som är medvetna om riskerna samt vistas på behörigt avstånd.



Bild 2. Balkongplattor kommer packade på långpall som är balanserad. Lyft med vanligt gaffelstativ på truck eller hjullastare med gafflarna så brett isär som möjligt.

## Högt gods, t.ex. skärmväggar, tak och fönster/dörrpartier

Packas på lastbärare med stålstativ, bandas + sträckfilm. **Mycket viktigt att godset hanteras från långsidan pga. att tyngdpunkten ligger högt upp.** Vid hantering ska godset hållas så nära marken som möjligt och området där godset hanteras säkerställs så att endast personal vistas som är medvetna om riskerna samt vistas på behörigt avstånd.



Bild 3. Lyfts med vanligt gaffelstativ med gafflarna så brett isär som möjligt. OBS! hanteras endast från långsidan!



## Färdigmonterade väderskydd

Mycket viktigt att väderskydden hanteras **med stor försiktighet då det handlar om stora vikter.** Vid hantering ska väderskydden hållas så nära marken som möjligt och området där väderskydden hanteras säkerställs så att endast personal vistas som är medvetna om riskerna samt vistas på behörigt avstånd.



Bild 4. Lyfts med vanligt gaffelstativ med gafflarna så brett isär som möjligt.

## Lossning

Vid arbetsplatsen ska det finnas en lossningsledare som utgörs av personal från arbetsplatsen. Lossningsledaren har kunskap om arbetsplatsen samt om maskinernas duglighet för lyft med gafflar.

Lossningsledarens uppgift är att:

- Prata med chaufför och arbetsledning om hur lossningen ska ske.
- Samordna lossningen så att den sker säkert t.ex. säkerställa platsen för exempelvis halka.
- Säkerställa en plats där lossning kan ske på ett säkert sätt och en plats där godset kan ställas av på ett säkert sätt. Riskområdet är minst 5 meter runt arbetsområdet. Lossningsledaren riskbedömer och i det enskilda fallet kan riskområdet behöva vara större.

Innan lossning sker ska lossningsledaren säkerställt:

- Behov av avspärning.
- Förutsättningar på platsen: bärighet, halka, jämt underlag etc.
- Fordon lossas på rätt plats.
- Maskiners duglighet för lossning.
- Säkerställa kunskap/erfarenhet hos truck/lastmaskinsförarens samt att han har internt godkännande enligt AFS 2006:5, Användning av truckar.

Chaufförens uppgift:

- Avisera sin ankomst.
- Utföra lastsäkring: inte lossa lastsäkring om godset hänger löst eller om vält vid transport så detta inte kan lossas säkert.
- Ansvara för godset tills det är lossat.

Truck/lastmaskinsförarens uppgift:

- Säkerställa en plats att ställa godset efter lossning.
- Kontakta lossningsledaren för riskbedömning om skador finns på emballage eller bandning.
- Lasta av godset och tillse så att ingen person befinner sig i riskområdet.
- Ansvara för godset efter påbörjat lyft.
- 



Viktigt att den som utför lossningen **har erforderlig utbildning och internt godkännande** från arbetsgivaren för att framföra maskinen som används för lyftet.

Om emballaget eller bandningen är skadad ska en riskbedömning och åtgärder göras för att säkerställa att lossning kan göras på ett säkert sätt.

För riskbedömning kan Prevents checklista för varumottagning användas. Se: [www.prevent.se](http://www.prevent.se)